IBE INTERMOBILITY future ways
L' HUB
STRATEGICO PER LA MOBILITÀ CONDIVISA
24—26 NOVEMBRE 2026
RIMINI EXPO CENTRE ITALIA
PRESS

nota stampa

IBE INTERMOBILITY FUTURE WAYS 2026 INAUGURATA OGGI ALLA FIERA DI RIMINI: MOBILITÀ CONDIVISA E INNOVAZIONE CON L'AUTOBUS AL CENTRO

- **La manifestazione di Italian Exhibition Group (IEG) accoglierà fino a giovedì 26 l'intero comparto della mobilità condivisa**
- **Presentato il Rapporto Future Ways 2026: trasporti primo settore per emissioni in Italia, ma la mobilità condivisa può invertire la rotta e far risparmiare fino a 3.800 euro l'anno a famiglia**
- **Nel pomeriggio di oggi, la prima volta in Italia del prestigioso "Bus of the Year 2027 - Intercity Edition"**

Rimini, 24 Novembre 2026 – Si è aperta oggi alla Fiera di Rimini la nuova edizione di **IBE Intermobility Future Ways**, l'evento organizzato da **IEG** con il supporto di **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, ASSTRA, AN.BTI Confcommercio, Osservatorio Sharing Mobility** ed **EIT Urban Mobility**. Appuntamento strategico per istituzioni, operatori e aziende del settore, IBE accoglie in fiera l'intero comparto del trasporto di persone grazie alla presenza di costruttori, carrozzieri, allestitori, partner tecnologici e fornitori di servizi. La manifestazione è patrocinata dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, dal **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**, dalla rappresentanza in Italia della **Commissione Europea**, dalla **Conferenza delle Regioni e delle Province autonome**, dalla **Regione Emilia-Romagna**, dalla **Provincia di Rimini, dal Comune di Rimini**, dalla **Camera di Commercio della Romagna** e da CDP Cassa Depositi e Prestiti.

Alla cerimonia inaugurale sono intervenuti: **Maurizio Ermeti**, presidente di IEG, **Roberta Frisoni**, assessora al Turismo, Commercio e Sport della Regione Emilia-Romagna, **Mattia Mario Morolli**, assessore ai lavori pubblici, edilizia scolastica, cura e sviluppo dell'identità dei luoghi, transizione digitale, politiche per la mobilità e trasporto pubblico locale del Comune di Rimini, e con una nota di saluto istituzionale del viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, **Edoardo Rixi**.

Aprendo i lavori, **Maurizio Ermeti** ha sottolineato che: "Dodici anni di IBE anni sono la testimonianza di un percorso fatto di visione, innovazione, confronto con tutta la filiera della mobilità condivisa: dal trasporto pubblico di linea alle app, dalla micromobilità ai nuovi servizi a chiamata. La sfida che ci poniamo in questa edizione è offrire una piattaforma comune per facilitare il dialogo lungo il percorso dell'intermobilità, un sistema integrato di infrastrutture, servizi, tecnologie, persone, competenze che mantiene il bus al centro della catena del valore".

Nella nota di saluto istituzionale, il viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, **Edoardo Rixi**, ha riportato: "La mobilità del futuro richiede una visione di sistema, capace di integrare trasporto pubblico, ferro, gomma, mobilità condivisa e innovazione tecnologica. La sfida è superare la frammentazione dei servizi, rendere più efficienti i collegamenti e garantire risposte concrete alle esigenze di cittadini, imprese e territori. La transizione deve accompagnare l'innovazione, con realismo, investimenti e attenzione alla sostenibilità economica. Il confronto tra istituzioni e operatori è fondamentale per costruire soluzioni efficaci".

IL RAPPORTO FUTURE WAYS 2026

A seguire si è tenuta la presentazione del Rapporto Future Ways 2026 che fotografa un sistema di mobilità italiano bloccato da trent'anni: circa 49 milioni di auto e moto private contro appena 356.000 veicoli di tutti

i servizi condivisi messi insieme, uno ogni 137. I trasporti sono oggi il primo settore per emissioni di CO2 nel paese (31,3% del totale), unico comparto in cui le emissioni non sono mai diminuite dal 1990. Il traffico causa ogni anno 43.000 morti per polveri sottili e 9.000 per biossido di azoto. Il focus di quest'anno è sulle disuguaglianze: dal 2018 i prezzi delle auto nuove sono saliti del 41%, la quota di famiglie con difficoltà nei collegamenti pubblici è cresciuta dal 30,2% al 34,5%, e circa 22 milioni di italiani faticano a raggiungere ospedali, scuole e farmacie. Nei piccoli comuni possedere un'auto costa 290 euro al mese, una spesa obbligata per chi non ha alternative. Eppure, la soluzione esiste ed è misurabile: aumentare del 30% l'offerta di mobilità condivisa porterebbe a 19 milioni di tonnellate di CO2 in meno, toglierebbe dalla circolazione 4,5 milioni di auto e farebbe risparmiare a ogni famiglia fino a 3.800 euro l'anno. Chi combina treni, bus, taxi e sharing emette cinque volte meno di chi dipende dall'auto privata. Qui il link per la consultazione completa del rapporto: (https://osservatoriosharingmobility.it/wp-content/uploads/2026/11/Rapporto-Future-Ways-2026.pdf).

TAXI DRIVER: IL FUTURO DEI SERVIZI NON DI LINEA

Tra gli appuntamenti della prima giornata, il convegno "Taxi Driver" ha esplorato come taxi e NCC stanno cambiando faccia nell'era delle piattaforme digitali, del ridesharing e della guida autonoma. Si è discusso delle sperimentazioni di robotaxi in corso nel mondo, dei modelli regolatori scelti da Cina e Stati Uniti e di come l'Europa si stia muovendo sul fronte normativo. Non è mancato un confronto sulla disciplina italiana dei servizi non di linea: licenze, assetti organizzativi e le sfide che le nuove tecnologie pongono a un settore in piena trasformazione. Il filo conduttore ha attraversato tutto il dibattito è stato il rapporto tra innovazione e sostenibilità.: quanto possono contribuire la guida autonoma e i nuovi servizi digitali a ridurre la dipendenza dall'auto privata e quali effetti concreti possono avere sulla qualità del servizio e sulle emissioni del sistema dei trasporti.

L'INTERA FILIERA DELL'AUTOBUS E DELLA MOBILITA', DALL'INDUSTRIA ALL'INNOVAZIONE

In fiera è rappresentato l'intero comparto dell'autobus: dai costruttori nazionali e internazionali tra cui **Daimler Buses, IVECO BUS, MAN, Scania, Irizar, Volvo Buses, Isuzu Bus, King Long, Otokar, VDL Bus Group**, **Temsa**, **BMC**, **Menarini, Rampini**, **Yutong** e **Alfabus**, ai carrozzieri e allestitori specializzati come **Altas, Aveuro International, Carind, Gruppo D'Auria, Indcar, Mercus, MMI** e **Tremonia Mobility**. Ampio spazio è dedicato all'innovazione tecnologica. Tra i partner figurano **Freenow by Lyft**, **Voi Technology**, **Lyft Urban Solutions**, **Wayla, BePooler**, **Shotl, Ingeteam, KMobility,** e **Zucchetti**, per approfondire temi quali elettrificazione delle flotte, trasporto a domanda, sharing mobility, taxi, NCC e van pooling. A questi si aggiungono aziende come **IVU Traffic Technologies**, **PTV Group** attive nella pianificazione e nella gestione integrata dei servizi di trasporto. L'area espositiva vede, inoltre, la partecipazione di operatori e fornitori di servizi quali **Autogrill, Fleequid** (concentrata sul mercato dell'usato), **Golia 360 ZF e Driventic**, aziende del trasporto pubblico locale come **Start Romagna**, **ATAC e SETA** e operatori della mobilità **RFI, Trenitalia, Nordcom, Tper e Lime.**

PREMIO BUS OF THE YEAR 2027

Uno dei momenti di rilievo della giornata è la cerimonia di premiazione del **"Bus of the Year 2027 - Intercity Edition"**. Per la prima volta il **prestigioso riconoscimento internazionale** dedicato al trasporto passeggeri su gomma viene assegnato in Italia, alla presenza della giuria europea composta dai principali giornalisti specializzati del settore.

Il programma completo è disponibile su: www.expoibe.com

PRESS CONTACT - ITALIAN EXHIBITION GROUP
press office coordinator: Luca Paganin; **press office specialist**: Mirko Malgieri; **press office assistant**: Julia Andreatta
media@iegexpo.it

MEDIA ADVISOR
Twister communications group

Monica Cipparrone | mcipparrone@twistergroup.it | cell. 349 2814894
Patrizia Vallecchi - pvallecchi@twistergroup.it | cell. 335 6334169
Andrea Franceschi | afranceschi@twistergroup.it | cell. 335 7485194

ITALIAN EXHIBITION GROUP
Providing the future

FOCUS ON

Italian Exhibition Group S.p.A., società con azioni quotate su Euronext Milan, mercato regolamentato organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., ha maturato negli anni, con le strutture di Rimini e Vicenza, una leadership domestica nell'organizzazione di eventi fieristici e congressuali e ha sviluppato attività estere - anche attraverso joint-ventures con organizzatori globali o locali, come ad esempio negli Stati Uniti, Emirati Arabi Uniti, Arabia Saudita, Cina, Messico, Germania, Singapore, Brasile - che l'hanno posizionata tra i principali operatori europei del settore.

Il presente comunicato stampa contiene elementi previsionali e stime che riflettono le attuali opinioni del management ("forward-looking statements") specie per quanto riguarda performance gestionali future, realizzazione di investimenti, andamento dei flussi di cassa ed evoluzione della struttura finanziaria. I forward-looking statements hanno per loro natura una componente di rischio ed incertezza perché dipendono dal verificarsi di eventi futuri. I risultati effettivi potranno differire anche in misura significativa rispetto a quelli annunciati, in relazione a una pluralità di fattori tra cui, a solo titolo esemplificativo: andamento del mercato della ristorazione fuori casa e dei flussi turistici in Italia, andamento del mercato orafo - gioielliero, andamento del mercato della green economy; evoluzione del prezzo delle materie prime; condizioni macroeconomiche generali; fattori geopolitici ed evoluzioni del quadro normativo. Le informazioni contenute nel presente comunicato, inoltre, non pretendono di essere complete, né sono state verificate da terze parti indipendenti. Le proiezioni, le stime e gli obiettivi qui presentati si basano sulle informazioni a disposizione della Società alla data del presente comunicato.